

Полунавесные плуги, плуги на опорной тележке

## VARI-MANAGER, CHALLENGER



[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)



будь сильным, будь КУН



VARI-MANAGER, CHALLENGER

# Плуги КУН

Будущее сельского хозяйства зависит от конкурентоспособности и рентабельности.

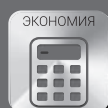
Совершенные технологии, применяемые в плугах КУН, а также их современная конструкция помогут вам быстро окупить инвестиции.

Плуги КУН позволят Вам:

- Поддерживать качественную структуры почвы с эффективным заделыванием и равномерным распределением пожнивных остатков по всему пахотному слою - ваша урожайность значительно возрастет.
- Получить агрегат с широким диапазоном регулировок ширины обработки и потрясающей маневренностью – вы снизите операционные затраты.
- С успехом применять на практике современные технические решения, такие как усиленная рама, регулируемая ширина захвата, гидравлические или болтовые предохранители, - продлевайте срок службы и снижайте расходы на техническое обслуживание.
- Воспользоваться преимуществами надежности и продолжительного срока эксплуатации, что позволит вам безостановочно работать на протяжении всего дня – ваш плуг также сохранит высокую остаточную стоимость на вторичном рынке.

Выбирая плуги КУН вы инвестируете в будущее, т.к. качественная вспашка это первый шаг к высокой урожайности и оптимизации финансовых результатов.

Компания КУН предлагает решения для обработки почвы, соответствующие Вашим требованиям:



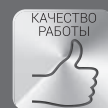
ЭКОНОМИЯ



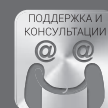
КОМФОРТ



СЕРВИС



КАЧЕСТВО РАБОТЫ



ПОДДЕРЖКА И КОНСУЛЬТАЦИИ

# ПОЛУНАВЕСНОЙ ПЛУГ С РЕГУЛИРОВКОЙ ШИРИНЫ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Модельный ряд VARI-MANAGER соответствует требованиям профессионалов:

- Прочность и длительный срок службы (сечение рамы 180 мм).
- Полная безопасность, благодаря безостановочной гидравлической системе защиты, безопасным предплужникам и транспортной подвеске.
- Универсальность и высокая производительность, простые регулировки и изменяющаяся ширина захвата для адаптации к различным технологиям работы. Механизм регулировки ширины встроен в раму и тележку, что полностью защищает систему от воздействия внешних факторов.



## ЦЕЛЬНАЯ ГОЛОВКА ПЛУГА

Цельный корпус: никакого зазора.  
 Полуавтоматическое сцепление: простое агрегатирование и отцепление плуга.  
 Поперечная тяга с U-образными опорами, вилочный захват.  
 Головка повышенной прочности позволяет использовать в работе трактора мощностью до 176 кВт/240 л.с.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ (ПАТЕНТ)

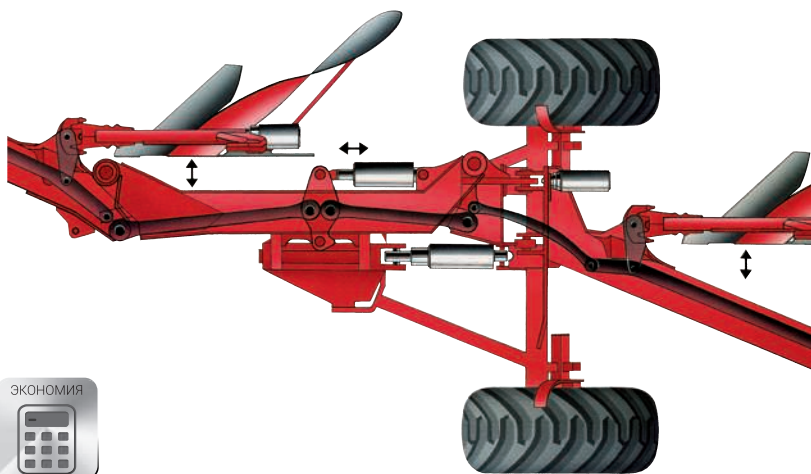


При выходе из борозды, подъем и последующий оборот плуга происходят автоматически (под управление единого распределителя) и значительно упрощают маневрирование на краю поля.



## БЕЗОСТАНОВОЧНЫЙ ОБОРОТ ПЛУГА

Оборот плуга осуществляется 2 линейными гидроцилиндрами, напрямую соединёнными с движущимися частями, без посредства механической системы. Система комплектуется запатентованным позиционным гидроклапаном.



### ИЗМЕНЯЕМАЯ ШИРИНА КУН: ВСЕ ПОДВИЖНЫЕ ЧАСТИ ВСТРОЕНЫ В РАМУ

Полностью встроенная в раму конструкция механизма изменения ширины захвата позволяет защитить все тяги и шарнирные соединения плуга от воздействия абразивных факторов (пыль, коррозия) и возможных ударов. Такое решение КУН (эксклюзив) позволяет значительно продлить срок службы техники, по сравнению с классическими механизмами. Тяги и шарнирные соединения этого модельного ряда выполнены с соблюдением особых параметров качества и характеризуются высокими показателями прочности. Опорное колесо размещается в борозде вне зависимости от выбранной ширины захвата, которую можно изменить в зависимости от требований к вспашке.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЛУГА С ИЗМЕНЕНИЕМ ШИРИНЫ ЗАХВАТА

- Адаптация к тяговому усилию;
- Адаптация к типу почвы, рельефу и специфике участка с сохранением высокой производительности.
- Чередование профиля вспашки лето-зима.
- Работа в трудных условиях.
- Минимальное невспаханное пространство по краю поля.
- Объезд препятствия или выравнивание борозды.



# РЕШЕНИЕ ДЛЯ САМЫХ МОГУЧИХ!

Модельный ряд плугов Challenger, вне всякого сомнения, предназначен для тракторов высокой мощности и экстремальных рабочих условий.

Значительное количество рабочих корпусов позволяет работать с повышенной производительностью.

Секционная рама сечением 220 мм обеспечивает вам надёжность на протяжении всего рабочего процесса.

В сочетании с системами безопасности (болтовая защита на разрыв или безостановочная гидравлическая система), данная конструкция рамы гарантирует длительный срок службы машины.

Более того, сочленение рамы и подвеска при транспортировке дают вам непревзойдённую гибкость в использовании.



CHALLENGER 12 T модификация «по полю»



## БОЛЬШАЯ АМПЛИТУДА СМЕЩЕНИЯ

Гидравлическое смещение (опция) с большим диапазоном амплитуды регулируется непосредственно из кабины и адаптируется к любой колее, а при необходимости позволяет настраивать положение первого корпуса.

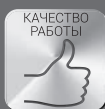




### ШИРИНА ОБРАБОТКИ 14", 16" И 18"

Ширина обработки легко меняется на 14", 16" и 18" с болтовой защитой на разрыв или безостановочной гидравлической системой путём поворота стоек плуга на грядиле.

### ВСПАШКА «ПО ПОЛЮ»

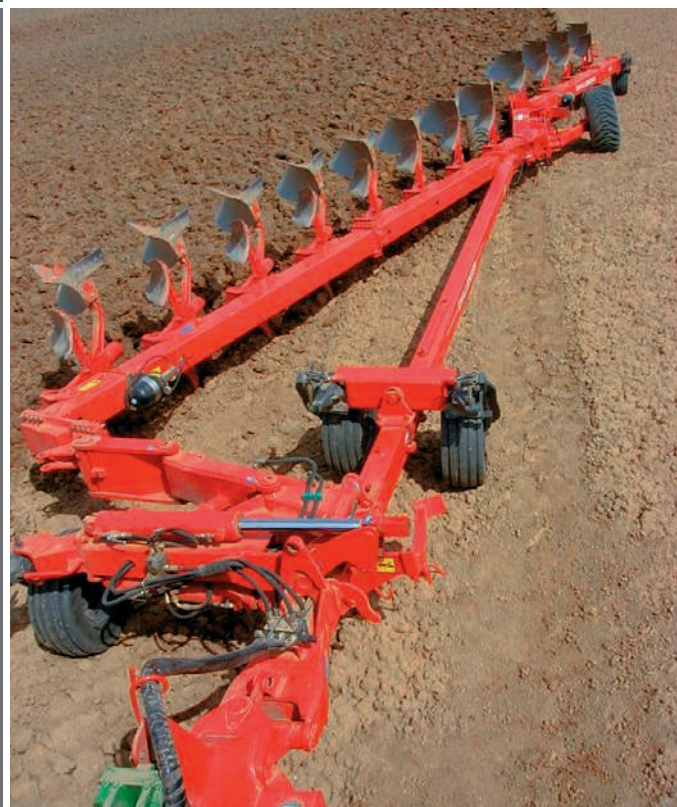


#### Преимущества

- улучшенное распределение нагрузки на почву, снижающее её уплотнение;
- нет проскальзывания колёс трактора на дне борозды;
- снижение износа шин на каменистых почвах;
- использование широкоформатных шин или спаривания колес;
- экономия времени: для вспашки не нужно демонтировать сдвоенные колёса.

Плуг Challenger в модификации «по полю» может быть легко трансформирован в модификацию «по борозде», когда из-за влажности почвы не возможно обеспечить нужное сцепление с грунтом.

При работе в модификации «по полю» обязательно должно быть установлено переднее колесо регулировки глубины.



# ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО

## ОПЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ШАРНИРНОГО СОЕДИНЕНИЯ РАМЫ (ПАТЕНТ)

Гидравлическое шарнирное соединение рамы позволяет копировать неровности грунта. При выходе из борозды, когда передние корпуса выглубляются, задние продолжают вспашку.

В любой момент, оператор может повысить жёсткость соединения из кабины трактора (гидравлическая система) для адаптации к трудным условиям почвы.

Система автоматически блокируется при выходе из борозды для оборота, маневрирования и транспортировки. Разблокирование системы происходит при входе в борозду.



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОДВЕСКА (ОПЦИЯ)

Безопасная транспортировка обеспечивается тремя опорными точками (сцепление + 2 опорных колеса тележки), которые повышают устойчивость всего агрегата без увеличения дорожных габаритов.

Во время транспортировки, гидропневматический амортизатор обеспечивает защиту плуга за счёт установки всего комплекта в подвешенное положение.



## БОЛТОВАЯ ЗАЩИТА НА РАЗРЫВ Т

### Преимущество болтовой защиты

Обрыв болта за счёт тягового усилия происходит при превышении на долоте плуга нагрузки в 4 000 кг (4500 кг для плуга Challenger), что предотвращает слишком частое срабатывание безопасности.

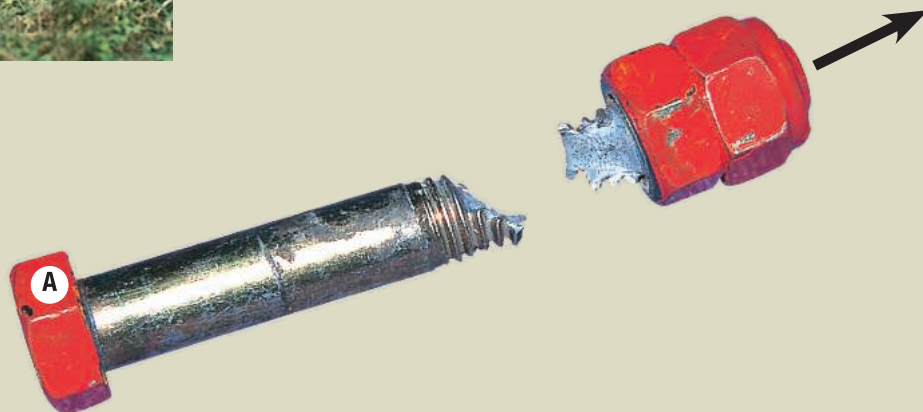
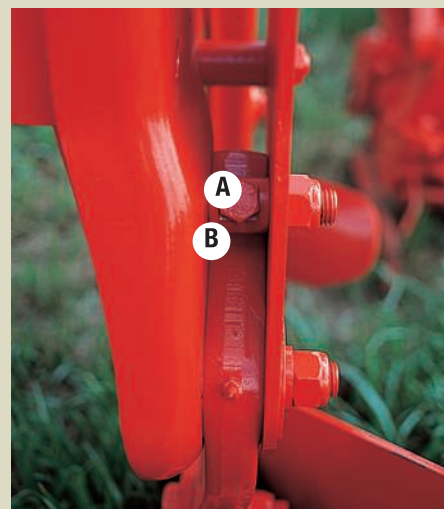
• Отсутствует срезной эффект, поскольку болт

**A** срабатывает только при тяговом усилии.

• Отсутствует овализация посадочного места болта **B**.

• После разрыва, болт **A** Ø16 не застревает внутри плуга, а его замена производится очень легко.

• Даже после многочисленных срабатываний болта, корпус плуга остается на той же глубине: нулевой износ системы.





# БЕЗОПАСНОСТЬ, АДАПТИРОВАННАЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ



## БЕЗОСТАНОВОЧНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА NSH

### 1. Адаптация к любым рабочим условиям

Давление на корпус варьирует в зависимости от глубины обработки, рабочей скорости и ширины захвата, а также от состояния и типа почвы... Следовательно, возникает необходимость в изменении давления без механического вмешательства (добавление ножей, натяжение пружины...), чтобы предотвратить поднятие камней или образование волнистости.

**Преимущество КУН:** регулировка давления занимает всего несколько секунд, надо всего лишь подсоединить гидравлический шланг.

**Опция VARIBAR:** поддерживает в процессе работы постоянный контроль давления на долото из кабины трактора: мгновенная адаптация к рабочим условиям.

**Опция MAXIBAR:** Мгновенное увеличение калибровки (от 600 до 2500 кг) систем безопасности для работы на очень тяжёлых почвах.

### 2. Уникальная концепция

Системы защиты безостановочного хода основываются на техническом решении, которое позволяет при столкновении с препятствием получить восходящую или ниспадающую кривую отключения.

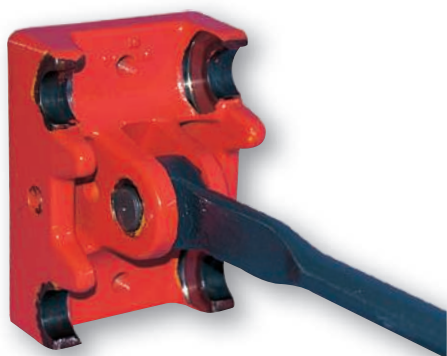
## ПРЕИМУЩЕСТВО СИСТЕМЫ NSH КОМПАНИИ КУН

- Непревзойдённое заглубление: по мере подъёма корпуса, сопротивление на уровне долота увеличивается, придавая ему ещё большую энергию для возврата в почву
- При идентичных условиях, механическая система образует волнистость.
- Отсутствие забивания: за счёт координации всех элементов увеличивается пропускной канал для почвы и пожнивных остатков.
- Исключительная высота прохода над препятствием: вертикальное смещение + 70 см и на 20 см в каждую сторону, самые высокие показатели на рынке.
- Снижение веса: - 25 кг / корпусе плуга по сравнению с механической системой защиты.

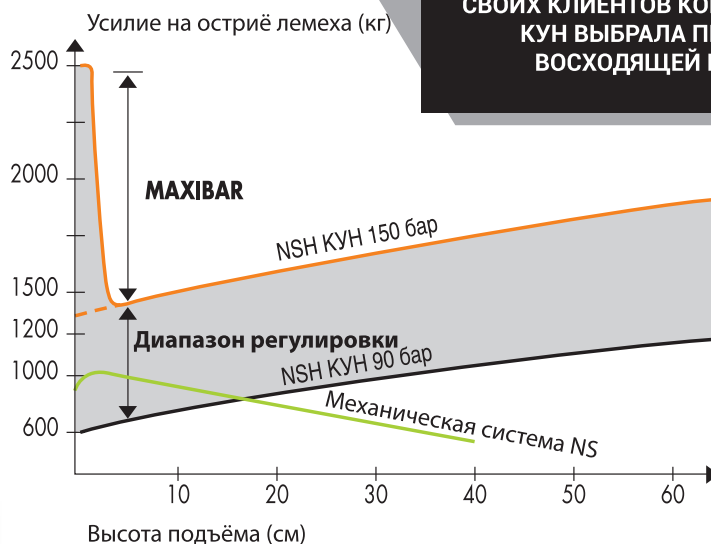
Безостановочная гидравлическая система защиты КУН, это простое, эффективное и надежное решение, которое выбрали многие Аграрии!

## УСИЛЕННОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ СТОЙКИ ПЛУГА И СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА С ПРОТИВОВРАЩАТЕЛЬНОЙ ФИКСАЦИЕЙ

- Все опорные поверхности проходят специальную процедуру закалки.
- При единой точке сочленения, все силы, проходящее через стойку плуга, передаются напрямую на усиленную и закаленную соединительную тягу.



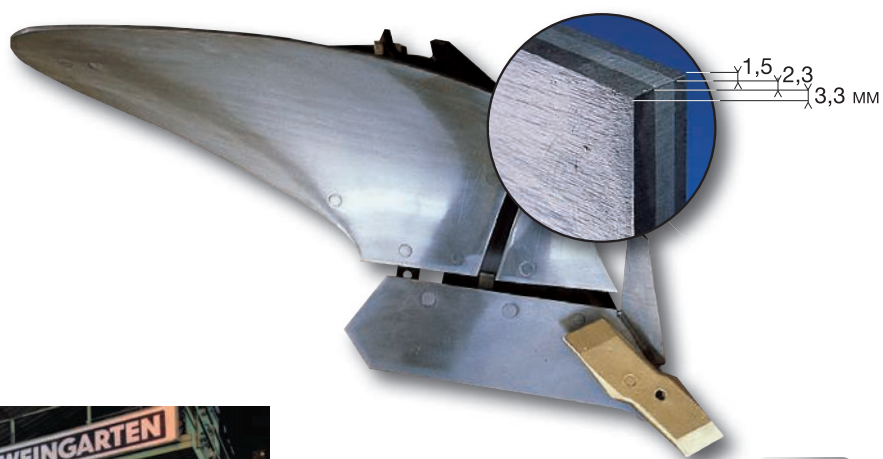
ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ СВОИХ КЛИЕНТОВ КОМПАНИЯ КУН ВЫБРАЛА ПРИНЦИП ВОСХОДЯЩЕЙ КРИВОЙ.



VARI-MANAGER, CHALLENGER

# ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДНЫЕ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

## 1. ОТВАЛ ТРИПЛЕКС ИЗ ТРЁХСЛОЙНОГО МЕТАЛЛА



### ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

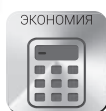
- Трёхслойная (триплексная) сталь с неодинаковыми свойствами слоёв и специальной термообработкой увеличивает срок службы отвала на 40 % (самый толстый рабочий слой составляет 3,3 мм).
- Корпуса созданы с высоким и широким лбом отвала, который обеспечивает очень хорошую защиту отвала и полевой доски.

## 2. ЛЕМЕХА И ДОЛОТЬЯ ИЗ КОВАННОЙ И ОБРАБОТАННОЙ СТАЛИ

Техническое совершенство процессов штамповки и термической обработки обеспечивают отличное сопротивление износу во всех условиях.

Их конструкция придаёт им очень высокую износоустойчивость.

Она обеспечивает оптимальное проникновение в почву и отличную работу корпусов плуга в течение всего срока службы.



### ДОЛОТО МАРАФОН

Специальный профиль долота обеспечивает повышенную защиту деталей и износоустойчивую рабочую поверхность для отличного вхождения в почву.



### ДОЛОТО ОЛИМПИК (серийное оснащение)

Долото ОЛИМПИК (серийное оснащение) Это запатентованное долото исключительного качества. Специальный профиль долота обеспечивает отличное вхождение в почву и максимальную защиту лба отвала и полевой доски.



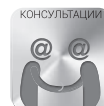
### ДОЛОТО СУПЕР МАРАФОН (поставка с завода)

Долото изготавливается с соблюдением запатентованного метода в момент добавления карбида вольфрама. Нет необработанной зоны под слоем карбида вольфрама.





## ПЛУЖНЫЕ ОТВАЛЫ КЛАССИЧЕСКОГО ТИПА



### **ВИНТООБРАЗНЫЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ N (ОТ 15 ДО 30 СМ)**

Универсальный отвал для вспашки.

Имеет цилиндрическую форму передней и винтообразную форму задней части. Не требует высокого тягового усилия.

### **ШИРОКИЙ ВИНТООБРАЗНЫЙ ОТВАЛ L (ОТ 15 ДО 35 СМ)**

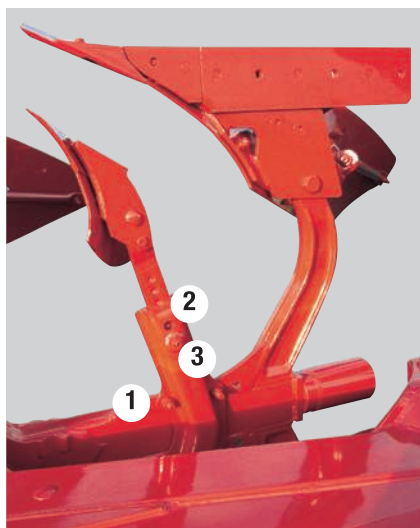
Универсальный отвал для вспашки с созданием борозд или ровной вспашки в зависимости от рабочей скорости. Образует достаточно широкое дно борозды для прохождения широких шин трактора.

### **ПОЛОСОВОЙ ОТВАЛ V (ОТ 20 ДО 30 СМ)**

Состоит из отдельных взаимозаменяемых ножей. Позволяет избежать залипания при работе по липким почвам.



# ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВЫСОКОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ



## ПОЛНОСТЬЮ БЕЗОПАСНЫЕ НЕЗАВИСИМЫЕ ПРЕДПЛУЖНИКИ

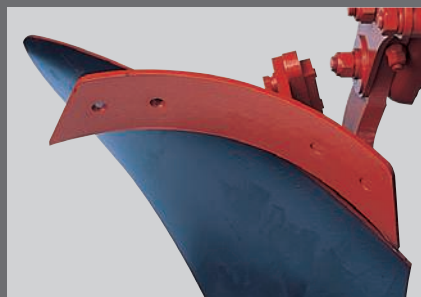
- Опора в форме футляра: отличное крепление предплужника, отсутствует риск скольжения или вращения вокруг штока.
- Забивной штифт: отсутствует как риск потери в процессе работы, так и падения во время регулировок.
- Лёгкая и точная регулировка:

- 1 Вперёд-назад:** 3 положения для локального закапывания пожнивных остатков.
- 2 Вверх-вниз:** с помощью утопленных регулировочных отверстий.
- 3 Из стороны в сторону:** для правильной регулировки по отношению к дисковым ножам плуга.



## ДИСКОВЫЕ НОЖИ

Гладкие или зазубренные диски диаметром 500 мм устанавливаются для разрезания почвы перед корпусом плуга, создавая более четкую линию борозды и улучшения качества заделки пожнивных остатков.



## УГЛОСНИМ DF

Позволяет работать без предплужника для вертикального заделывания пожнивных остатков.



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZX

Предназначен для вспашки стерни злаковых культур и кукурузы, ZXL : Лемех предплужника широкий ZXE : Лемех предплужника узкий.



## ВИНТООБРАЗНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZN

Винтообразный предплужник для глубокого заделывания пожнивных остатков. Хорошо адаптирован для распахивания многолетних трав.



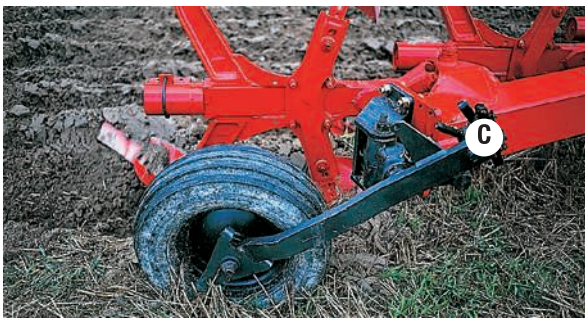
## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZRL ДЛЯ КУКУРУЗЫ

Специальный предплужник для кукурузы с отличным заделыванием послеуборочных остатков.

## КРОНШТЕЙН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИКАТЫВАЮЩЕГО КАТКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОТСОЕДИНЕНИЕМ



Доступный для всего спектра плугов, данный кронштейн и позволяет проводить вспашку с прикатыванием (т.к. установить каток). На крючкообразной части кронштейна, где существует наибольший риск повреждения, все ниппели для смазки и гидравлические трубки защищены, поскольку находятся внутри конструкции. Кронштейн легко складывается в транспортное положение.



### Колесо на оси

Колесо диаметром 600 мм (модельный ряд VARI-MANAGER) или 690 мм (модельный ряд CHALLENGER) закреплено на вертикальной оси, которая позволяет следовать всем изменениям рабочей ширины. Характеризуется простотой и точностью регулировок: настройка рабочей глубины с помощью рычага **C**, возможна асимметричная настройка.



### Заднее колесо с амортизатором

Доступно для модельного ряда CHALLENGER, имеет диаметр 690 мм и резиновую шину. Амортизатор позволяет наклонить колесо назад и предотвратить удар при оборачивании плуга.



## Модульная конструкция

Три базовых элемента: 1 передняя рама, 1 задняя рама, 1 надставка рамы, вы можете самостоятельно скомпоновать плуг в соответствии с мощностью имеющегося трактора.



VARI-MANAGER



CHALLENGER



МОДЕЛИ	Количество корпусов	Конфигурация Рама	Максимальная мощность трактора (кВт/Л.С.)	Вес (кг)	Предохранитель	РАБОЧАЯ ШИРИНА (дюймов/см)	КЛИРЕНС		Возможность установки ромбовидного корпуса	
							ПОД ГРЯДИЛЕМ	МЕЖДУ КОРПУСАМИ		
VARI-MANAGER	5	3 + 2	110/149	3150	Безостановочная гидравлическая, NSH	12" до 20" 30 до 50	80	102	ДА	
	6	3 + (2 + 1)	132/179	3500						
	7	(3 + 1) + (2 + 1)	154/209	3850						
	8	(3 + 1 + 1) + (2 + 1)	176/239	4200						
CHALLENGER	7	4 + 3	210/287	3760	Болтовая на разрыв, T	14", 16" и 18" 35, 40 и 45	80	102	ДА	
	8	(4 + 1) + 3	240/322	4048						
	9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369	4336						
	10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410	4624						
	11	(4 + 4) + 3	330/451	4912						
	12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492	5200						
	CHALLENGER NSH	7	4 + 3	210/287	4110	Безостановочная гидравлическая, NSH	14", 16" и 18" 35, 40 и 45	80	102	ДА
		8	(4 + 1) + 3	240/322	4428					
		9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369	4746					
		10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410	5064					
		11	(4 + 4) + 3	330/451	5382					
		12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492	5700					

## СЕРВИС КУН К ВАШИМ УСЛУГАМ

### KUHN sos order

#### КРУГЛОСУТОЧНО И 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ

Вам срочно нужны запчасти? Через КУН SOS вы получите заказ экспресс доставкой семь дней в неделю, 362 дня в году.

Таким образом, время простоя вашей техники минимально, а производительность растёт.

\*Кроме 1 января, 1 мая и 25 декабря.

### KUHN protect +

#### ГАРАНТИЯ ПЛЮС

36 месяцев безмятежной работы с гарантией КУН PROTECT +. Сосредоточьте внимание на работе и забудьте о проблемах, ведь это именно то чего вы ожидаете от современной техники.

### KUHN i tech

#### БЫСТРАЯ ПОМОЩЬ В ЗАТРУДНИТЕЛЬНОЙ СИТУАЦИИ

Непредвиденная техническая проблема всегда возникает в ненужный момент. Ваш Дилер КУН способен оказать вам быструю и эффективную поддержку благодаря КУН i tech. С этой он-лайн услугой 24/7 обеспечивается быстрая и точная диагностика.

### KUHN finance

#### РЕШЕНИЕ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ

Нужна новая техника, но неопределённость с финансами? Модернизируйте ваше оборудование и развивайте ваше хозяйство вместе с КУН финанс, в условиях полной безопасности и в соответствии с вашими нуждами и желаниями.



VARI-MANAGER, CHALLENGER

# Полунавесные плуги КУН

Каждый аграрий сталкивается с различными проблемами, но у всех единая цель: максимальная эффективность, снижение затрат и быстрая работа.

VARI-MANAGER и CHALLENGER разработаны с учётом этих требований, чтобы предложить вам универсальный агрегат высшей категории, с простыми и быстрыми регулировками, эффективной работы с сохранением плодородности ваших почв.

## Модельный ряд плугов КУН



MASTER 103, 113, 123, 153 et 183  
MASTER L



LEADER



VARI-CHALLENGER



Найдите ближайшего к вам Дилера КУН на интернет сайте  
**www.kuhn.com**



Ищите КУН на канале YouTube.



[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)

Ваш Дилер

ООО «КУН ВОСТОК»

Россия, 115191, г. Москва, Гамсоновский пер. 2,

стр. 1, оф.3

Тел.: (495) 259 5210 Факс: (495) 259 5211

[www.kuhn.ru](http://www.kuhn.ru)

Информация, представленная в данном проспекте, носит описательный характер и не является предложением. Наше оборудование произведено в соответствии со стандартами безопасности тех стран, в которые оно поставляется. Для лучшей наглядности, некоторые устройства безопасности могут не быть отображены на иллюстрациях.

Перед вводом оборудования в эксплуатацию, все защитные устройства должны быть установлены и настроены в соответствии с инструкциями по сборке и эксплуатации. Учитывайте массу, грузоподъемность, максимально допустимую нагрузку на ось и колеса трактора. Нагрузка на переднюю ось трактора всегда должна соответствовать нормам той страны, в которую поставляется оборудование (в Европе это должно составлять минимум 20% от веса нетто трактора). Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию, оборудование или материалы без предварительного предупреждения. Оборудование, представленное в данном документе может быть запатентовано. Торговые марки защищены патентами в одной или нескольких странах.

До встречи с КУН в  
социальных сетях

