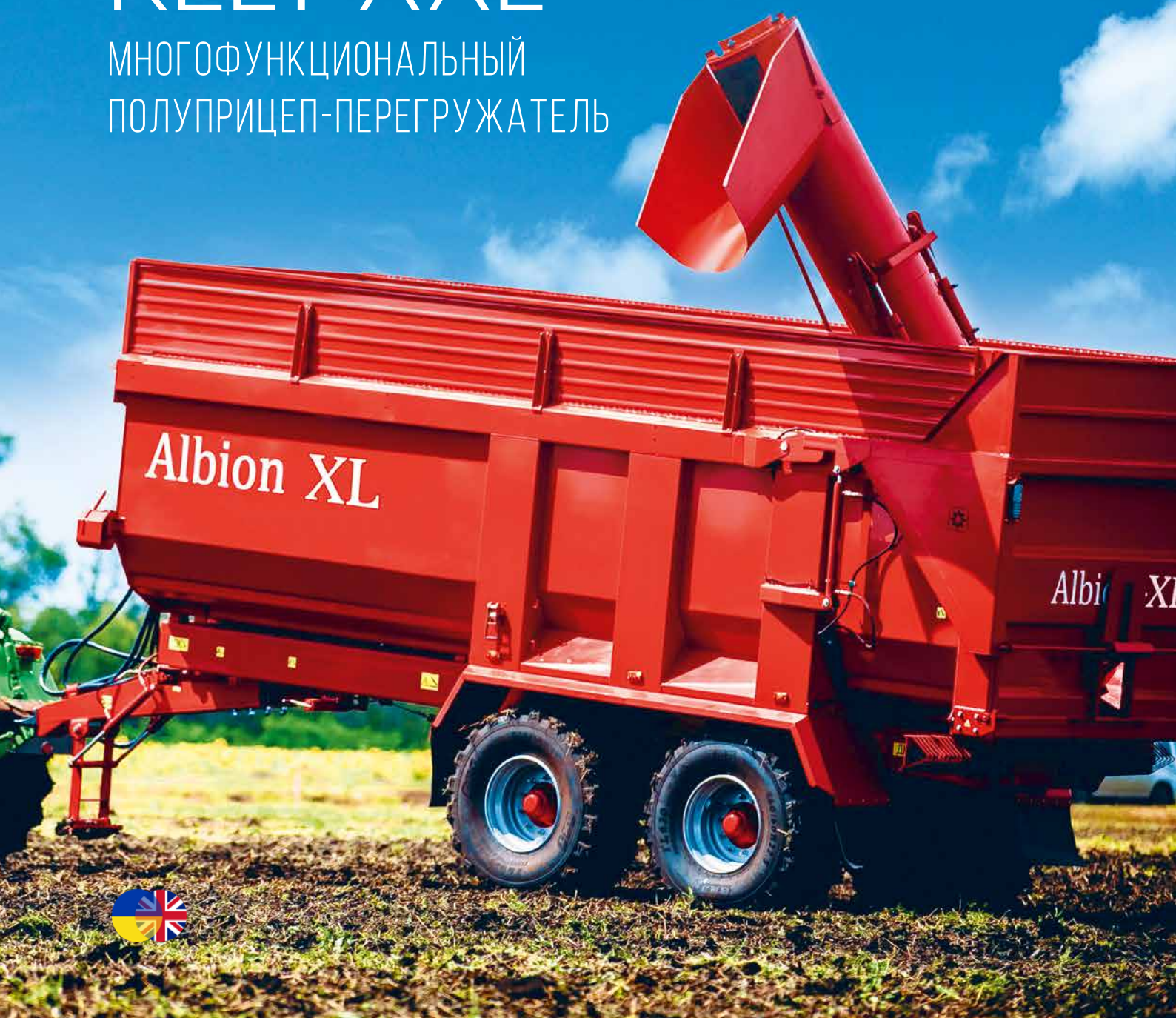


ALBION XL

УНИВЕРСАЛ ПЕРЕВОЗОК

KELT XXL

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
ПОЛУПРИЦЕП-ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ





Надежная транспортировка – это один из главных факторов успешного и прибыльного сбора урожая. Важнейшее звено при этом – наличие у хозяина современных прицепов с универсальными и безопасными характеристиками, высоким качеством и приемлемой ценой.

ЛОЗОВСКИЕ МАШИНЫ уделяют приоритетное значение развитию новейших агротехнологий и изучают потребности рынка, инвестируя в проекты, связанные с перспективными исследованиями и инновационными разработками.

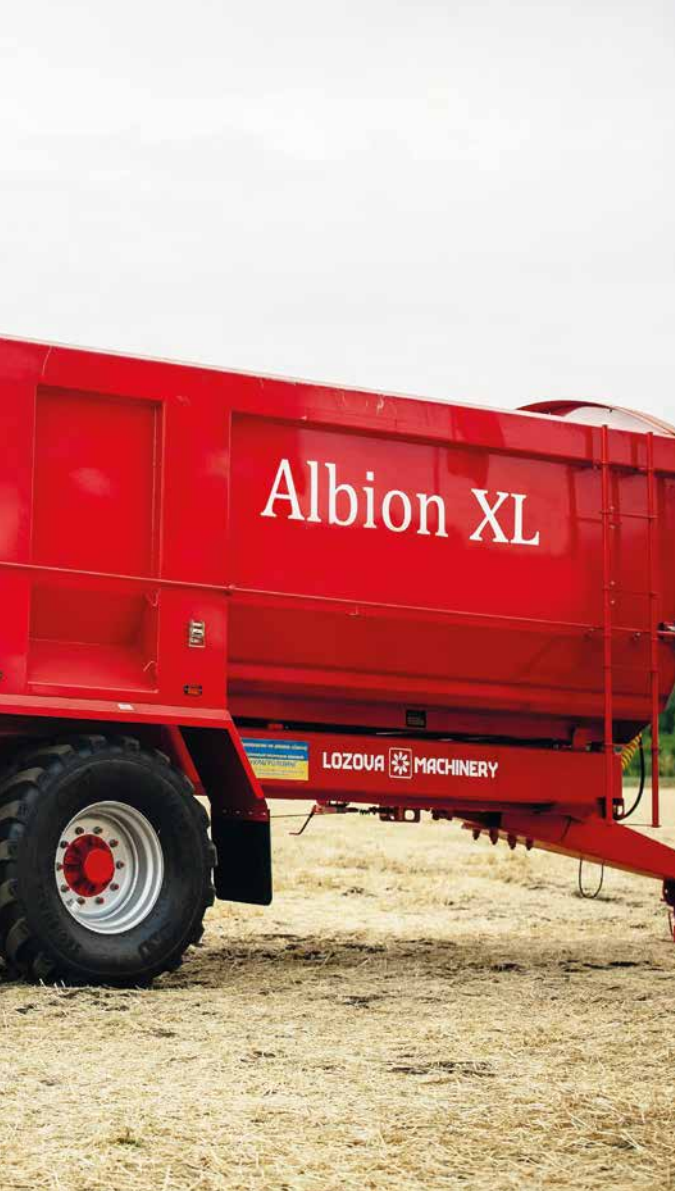
Так, в 2016 году, удостоверившись, что Украине не хватает действительно современных и качественных прицепов, мы разработали новейший трейлер-перевозчик ALBION XL.

Универсальный прицеп ALBION XL, адаптирован к условиям дорог и рынков Украины, стран Европы и СНГ.

Габаритные размеры прицепов ALBION XL полностью соответствуют требованиям ПДД Украины и стран ЕС.

ALBION XL создан с учетом мировых тенденций энергоэффективности. Ведь большинство аграриев до сих пор используют устаревшую технику, с которой потери урожая при транспортировке составляют 5-10%, а некоторые и вовсе применяют грузовые автомобили, которые чрезмерно уплотняют почву, что наносит урон плодородному слою почвы и снижает урожайность. Прицепы ЛОЗОВСКИХ МАШИН эффективно и экономично решают эти проблемы.





Прицеп ALBION XL (двухосный самосвальный полуприцеп на модернизированном шасси) с базовым объемом 26 м³ (а с дополнительными бортами 37 м³) отличается высокой грузоподъемностью – 20 т. Это позволяет перевозить разные типы грузов - не только зерновые, но и другие виды грузов: корнеплоды, силосную массу, щебень.

И не только перевозить, но и ускоренно разгружать – система разгрузки создана по модернизированному принципу английского машиностроения:

Самосвальная платформа цельнометаллическая, стальная, желобообразной формы. Образованная гнутыми бортами форма кузова предотвращает «залипание» груза в местах стыка борта с днищем, что облегчает и ускоряет разгрузку.

Установив шнековый перегружатель, можно использовать как очень быстрый бункер-перегружатель (время полной выгрузки 2-3 минуты).

Для эксплуатации полуприцепа на дорогах с твердым покрытием можно варьировать тип шин и их размерность, вплоть до установки шин увеличенного диаметра и повышенной проходимости.

Вы можете выбрать одну из трех стандартных комплектаций CLASSIC, PRESTIGE и PREMIUM.

ОДИН ИЗ САМЫХ ПРОЧНЫХ КУЗОВОВ В СВОЕМ КЛАССЕ

Толщина бортов кузова 4 мм, толщина днища – 6 мм.

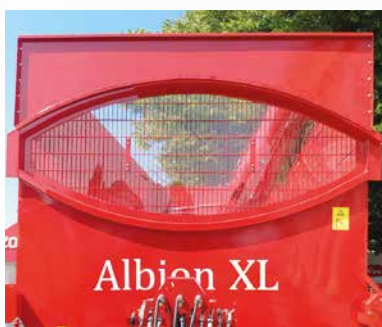


ЗАЩИТНЫЙ ТЕНТ



Все прицепы (кроме тех, что комплектуются шнеком-перегрузателем и дополнительными бортами) могут комплектоваться тентом с ручным приводом. В свернутом состоянии тент уложен на левом борту прицепа.

УДОБНЫЙ ОБЗОР

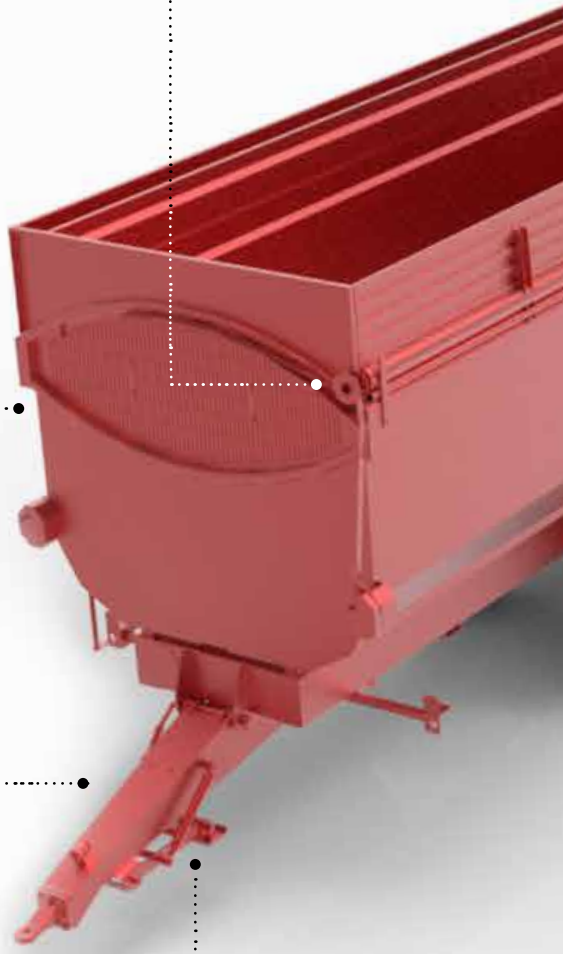


Переднее смотровое окно большого размера для удобного визуального контроля заполнения прицепа с кабины трактора.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АГРЕГАТИРОВАНИЕ

Опора с гидравлической регулировкой высоты узла сцепки существенно облегчает агрегатирование с тракторами различного тягового класса.

Дышло имеет ступенчатую регулировку по высоте, что позволяет агрегатировать прицеп с тракторами, имеющими разные высоты ТСУ.



Поддрессоренное дышло существенно снижает динамические нагрузки при разгоне-торможении прицепа.

ИДЕАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И ПОЛНЫЙ ВИДЕОКОНТРОЛЬ



Камера и освещение на шнеке

Предназначены для контроля за состоянием и равномерностью распределения груза в кузове транспортного средства, в которое выполняется перегрузка.

Заднее внешнее освещение и камера заднего внешнего обзора

Опция, состоящая из дополнительного осветительного прибора и видеокамеры, позволяющих выполнять более безопасное маневрирование (движение задним ходом) в темное время суток.

Внутреннее освещение кузова

Установка дополнительного фонаря позволяет осуществлять контроль за состоянием груза в кузове в темное время суток.

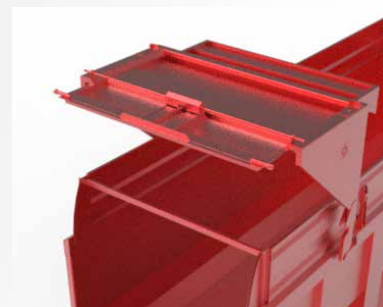
Камера внутреннего обзора кузова

Состоит из двух компонентов — самой видеокамеры и монитора в кабине трактора, предназначена для контроля загрузки шнекового перегружателя при поднятом кузове.

УДОБНЫЙ ЗАДНИЙ БОРТ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Задний борт открывается на 90° и оборудован дозирующим окном с шибером (реечная передача открывания шибера позволяет это делать не прикладывая значительных усилий).

Задний борт оснащен простой и надежной системой запираения в закрытом состоянии.



ШИНЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ



Базовая комплектация PRESTIGE предусматривает установку шин 560/60R22,5 оси 150x150, и усиленных рессор шириной 100 мм. Грузоподъемность подобной комплектации составляет 20 тонн*, и 11,5 тонн по дорогам общего пользования.

Широкопрофильные шины обеспечивают низкое удельное давление на грунт и, как следствие, повышенную проходимость по мягким грунтам.

Специальный рисунок протектора позволяет работать в условиях повышенной влажности без забивания колес.

*Грузоподъемность по дорогам общего пользования ограничивается допускаемой осевой нагрузкой согласно законодательству страны пользователя.



ШНЕКОВЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ

Позволяет перегрузить полностью заполненный прицеп за 2-3 минуты.

Для использования прицепа ALBION XL как бункера-перегрузателя, он может быть оборудован съемным шнеком-перегрузателем, который в транспортном положении не выходит за пределы габарита прицепа.

С установленным шнеком прицеп может перевозить сыпучие грузы, а также разгружать их обычным способом – опрокидыванием. Вращение шнека осуществляется гидромотором, с питанием от гидросистемы трактора. При недостаточной производительности гидронасоса трактора (менее 150 л/мин), можно установить отдельный гидронасос с приводом от ВОМ. Шнек оборудован механизмом складывания, управление которым выполняется из кабины трактора.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЪЕМНЫЕ БОРТА

Увеличивает объем трейлера до 37 м³ и повышает эффективность прицепа при перевозке грузов с низкой плотностью: семена подсолнечника, силос, сено и т.п.

Дополнительные борта – съемные и могут быть установлены на прицеп с любой комплектацией (Classic, Prestige, Premium).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ALBION XL
Максимальная масса с грузом, кг	27 500
Масса полуприцепа, кг	7500
Грузоподъемность, кг	20 000
Полезный объем Базовый, м ³ С дополнительными бортами, м ³	26 37
Оси, шт.	2
Тормозная система	пневматическая
Нагрузка на дышло, кг	3 500
Нагрузка на ось, кг	12 050
Шины	BKT FL 630 Plus
Необходимая мощность трактора, л.с.	от 150
Шнек-перегрузатель - диаметр шнека, мм - продуктивность выгрузки, т/час - время полной выгрузки при объеме 26 м ³ , мин - время полной выгрузки при объеме 37 м ³ , мин	550 540 2,5 3,6
Габариты полуприцепа (длина × ширина × высота), мм (высота с бортами), мм	8847 × 2600 × 3396 3675

**СОЗДАЙ КОМПЛЕКТАЦИЮ
ДЛЯ СЕБЯ!**



Комплектация	CLASSIC	PRESTIGE	PREMIUM
Шина 560/60R22,5	●	●	●
Ось усиленная (150x150)	●	●	●
Подвеска усиленная с рессорой 100 мм	●	●	●
Рабочие тормоза с пневматическим приводом	●	●	○
Рабочие тормоза с комбинированным пневматическим и гидравлическим приводом	○	○	●
Дорожная светотехника с лампами накаливания	●	○	○
Дорожная светотехника с LED лампами	○	●	●
Смотровое окно в переднем борту	○	●	●
Внутреннее освещение кузова	○	⦿	●
Камера внутреннего обзора кузова	○	⦿	●
Заднее внешнее освещение	○	⦿	●
Камера заднего внешнего обзора	○	⦿	●
Освещение на шнеке	○	⦿	●
Камера на шнеке	○	⦿	●
Тент с ручным раскладыванием	⦿	●	○
Надставные борта	⦿	⦿	⦿
Шнековый перегружатель	○	⦿	⦿
Весоизмерительная система с выводом данных на принтер	○	⦿	○
Весоизмерительная система с передачей данных по GPRS	○	⦿	●

● оснащен

⦿ опционально оснащен

○ не оснащен



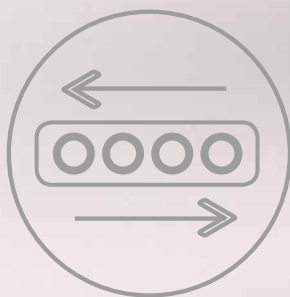
KELT XXL

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
ПОЛУПРИЦЕП-ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ





Тракторный многофункциональный полуприцеп-перегрузатель KELT XXL предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов по дорогам с твердым покрытием, грунтовыми дорогам, по полям и пересеченной местности, кроме заболоченных участков.



Разгрузка прицепа проводится при помощи замкнутой конвейерной ленты.

Отличительным признаком прицепа KELT XXL является трехосное шасси, которое обеспечивает низкое удельное давление на грунт (давление в шинах 2,2 атм) и максимальную осевую нагрузку, что позволяет использовать прицеп, загруженный до максимальной грузоподъемности на дорогах общего пользования.

При установке дополнительного оборудования Kelt XXL может перегружать зерно, разбрасывать удобрения, и многое другое.



28 м³, 36 м³, 43 м³



28 т



от 170 л.с.

Полное и единственное в классе соответствие ПДД Украины и стран ЕС по габаритам и нагрузке на ось!



МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

KELT XXL не имеет отдельной рамы и состоит из несущего кузова, к которому крепятся элементы шасси и поворотная тележка, такое решение обеспечивает достаточную прочность при низкой массе.

МАНЕВРЕННОСТЬ

Конструкция шасси с передней поворотной тележкой облегчает маневрирование на рабочих площадках ограниченных размеров.



ПОВЫШЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ И СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

Прицеп может быть оборудован системой регулирования давления в шинах (до 4 атм) во время движения, что позволяет максимально увеличить его характеристики проходимости, а также уменьшить расход топлива.

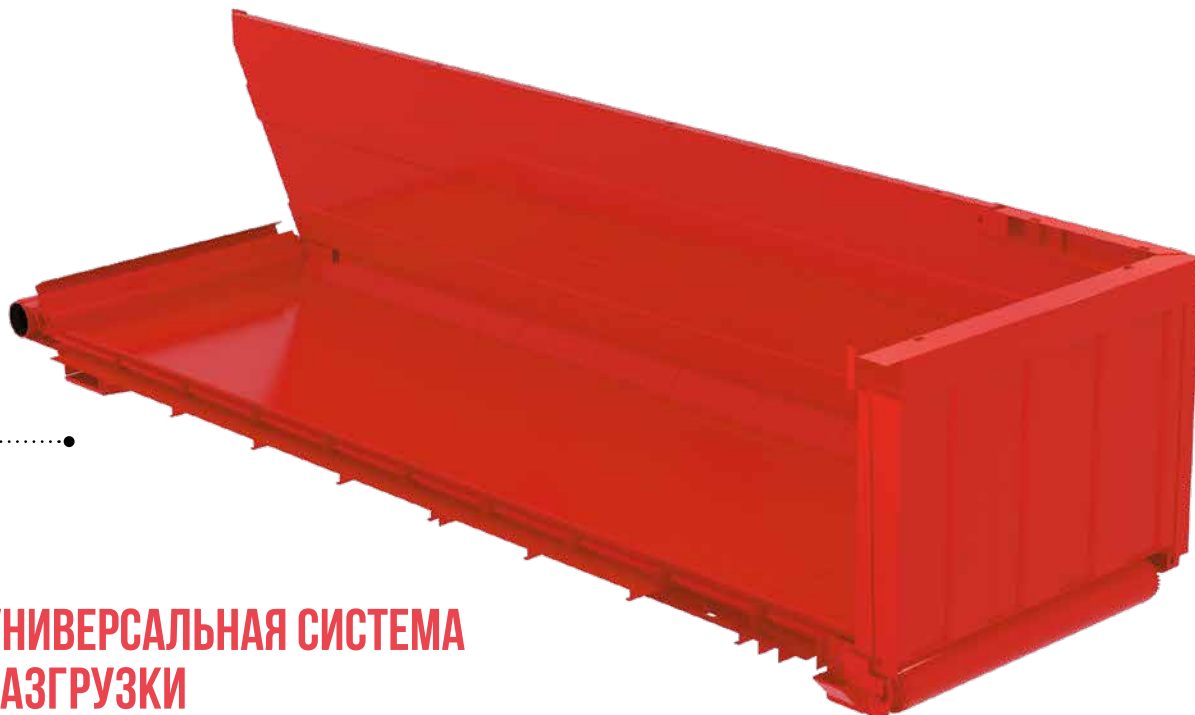


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОРТА

Прицеп может комплектоваться двумя наборами дополнительных бортов высотой 400 и 800 мм, при этом объем прицепа составит 36 и 43 м³ соответственно.

28 м³, 36 м³, 43 м³





УНИВЕРСАЛЬНАЯ СИСТЕМА РАЗГРУЗКИ

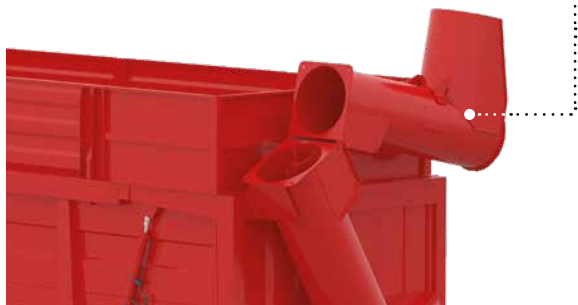
Разгрузка прицепа осуществляется при помощи ленточного конвейера шириной, равной ширине пола кузова. Лента конвейера опирается непосредственно на пол кузова. Приводной барабан конвейера вращается посредством гидромотора.

Для снижения трения между полом и лентой предусмотрена система воздушной смазки.

Применение конвейерной разгрузки позволяет устанавливать на полуприцеп дополнительное оборудование.

Система разгрузки позволяет выгружать полуприцеп в низких ангарах, на неровных не подготовленных площадках и в движении.

ШНЕКОВЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ



Устанавливается вместо заднего борта на его узлы крепления. При этом сам процесс установки предельно прост.

Время полной разгрузки полуприцепа (21 т) не более 3 минут.

Перегрузка может осуществляться на неподготовленной площадке и в движении.

В транспортном положении шнек складывается поперек кузова и не выступает за габарит прицепа.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



Прицеп и поворотная тележка соединены между собой при помощи стандартного седельного приспособления, что позволяет транспортировать прицеп седельными тягачами, а также использовать поворотную тележку прицепа для транспортировки тракторами.

Конструкция прицепа позволяет агрегатировать его с трактором при помощи петли 50 мм или 91 мм, конструкция дышла позволяет менять петлю во время эксплуатации.

РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ



Устанавливается на место заднего борта и может быть легко монтируется. Привод горизонтальных битеров и раскидывающих тарелок от гидросистемы трактора. Производительность плавно регулируется подачей рабочей жидкости от гидросистемы трактора.

УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

KELT XXL оборудуется удобной лестницей (высота от первой ступени до пола не более 400 мм), которая складывается в транспортном положении и не препятствует повороту тележки.

Лестница оборудована ступенями с элементами противоскольжения.

В передней стенке кузова имеется большое смотровое окно, закрытое прозрачным пластиком, которое обеспечивает хороший обзор внутрь кузова.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	KELT XXL
Грузоподъемность, т	21
Полезный объем, м ³ : - базовый - с надставными бортами 400 мм - с надставными бортами 800 мм	28 36 43
Время разгрузки, мин	2
Транспортная скорость по дорогам с твердым покрытием, км/час	40
Транспортная скорость по грунту, км/час	20
Количество осей, шт.	3
Внутренние габаритные размеры кузова, мм: - длина - ширина - высота - высота до пола кузова - высота с бортами 400 мм - высота с бортами 800 мм	7 500 2 200-2 325 1 600 1 400 2 000 2 400
Масса конструктивная в базовой комплектации, кг	6 200
Полная снаряженная масса, кг	27 500
Осевая нагрузка, кг	8 000
Вертикальная нагрузка на ТСУ трактора, кг	3 500
Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина - ширина - высота - высота с бортами 400 мм - высота с бортами 800 мм	10 000 2 550 3 000 3 400 3 800
Показатели проходимости: - дорожный просвет, мм - угол заднего свеса, градусов - угол продольной проходимости, градусов - допускаемое давление в шинах при максимальной загрузке, МПа - допускаемое максимальное давление в шинах, МПа - время изменения давления в шинах, не более, мин - минимальный радиус разворота, м	480 42 11 0,24 0,41 2 7

СОЗДАЙ КОМПЛЕКТАЦИЮ ДЛЯ СЕБЯ!

Комплектация	CLASSIC	PRESTIGE	PREMIUM
Система регулирования давления в шинах	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Светотехника с использованием фонарей с лампами накаливания	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Светотехника с использованием фонарей с LED лампами	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Тормозная система с пневматическим приводом	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Тормозная система с комбинированным пневматическим и гидравлическим приводом	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Комплектация кузова аутригерами	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Тент с ручным приводом	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Тент с приводом из кабины трактора	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Гидрораспределитель с электроуправлением из кабины трактора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Гидростанция с блоком управления и приводом от BOM трактора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Система дистанционного управления системой разгрузки и дополнительным оборудованием	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Система видеонаблюдения за дополнительным оборудованием и заднего вида	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Весоизмерительная система с выводом на термопринтер	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Весоизмерительная система с выводом данных через GPRS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Задний борт с окном для дозированной разгрузки	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Воздушный компрессор с приводом от гидромотора для питания системы изменения давления в шинах и воздушной смазки ленты	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Шины дорожные	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Шины универсальные	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Смотровое окно в переднем борту	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Надставные борта 400 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Надставные борта 800 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Шнековый перегружатель	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Разбрасыватель органических удобрений	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

оснащен

опционально оснащен

не оснащен



ООО "УПЭК ТРЕЙДИНГ" - официальный дистрибьютор
сельхозтехники "LOZOVA MACHINERY"

ул. Маршала Батицкого, 4
Украина, 61038, Харьков

тел.: +38 057 738 10 14
факс.: +38 057 738 10 43

agro@lozovamachinery.com
www.lozovamachinery.com

